

## Sigmatek S-DIAS turvajärjestelmään uusi SSI-turvakortti

S-DIAS on Sigmatek GmbH:n uusi monipuolinen tuotesarja, jossa yhdistyy hajautettu ohjelmoitava turvalogiikka sekä älykäs ohjelmoitava I/O-järjestelmä. S-DIAS -sarjaan on saatavana kaikki yleisimmät tulo- ja lähtökortit sekä vakio- että turvapuolelle.

### UUSI SSI-turvatulokortti

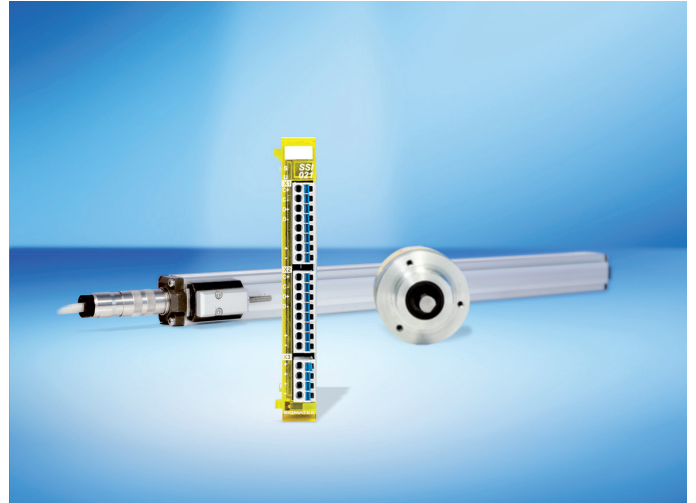
Sigmatek S-DIAS -sarjaa on täydennetty SSI-turvatulokortilla, jonka avulla absoluuttianturit voidaan liittää suoraan turvajärjestelmään. SSI-antureilla voidaan mitata turvallinen nopeus, suunta ja paikka ja kaikki kolme arvoa voidaan lukea joko erikseen tai samanaikaisesti.

SSI-turvatulokortti on kaksikanavainen ja signaalin kellotaajuus voidaan asettaa kanavakohtaisesti, joten anturikaapeleiden pituudet huomioidaan järjestelmässä. Anturit voivat mitata pyörivää tai lineaarista liikettä.

Järjestelmään voidaan liittää sekä turvahyväksytyjä että vakiomallisia SSI-antureita. Turvahyväksytyjä antureita käytettäessä riittää yksi anturi akselia kohti. Käytettäessä vakiomallisia SSI-antureita tarvitaan kaksi anturia akselia kohti. Järjestelmä vertaa antureilta saatavaa tietoa ja varmistaa näin tiedon oikeellisuuden. Kahta standardi-mittaustietoa akselia kohden on käytettävä, jotta saavutetaan EN62061 standardin SIL 3 tai SIL CL 3 tasot ja EN ISO 13849 standardin taso PL e, Cat. 4.

### Käyttösovelluksia

- Turvaportin avaaminen voidaan sallia, kun koneen nopeus on alle turvallisen nopeuden tai kun se on pysähtynyt tai kun robotti on kotipaikassaan. Turvajärjestelmä valvoo, ettei kone liiku silloin kun käyttäjä on vaarallisella alueella. Joten vaikka käyttäjä kävisikin turva-alueella, ei esimerkiksi sähkökäyttöjen energiansyöttöä tarvitse katkaista, jolloin järjestelmän toipumisaika lyhenee minimiin.
- Jos liikkuvan vaunun törmäys laukaisee turvaskannerin tai turvapuskurin, vaunun peruuttaminen voidaan kuitenkin sallia.
- Automaattitrukin turva-alue voidaan asettaa trukin nopeuden mukaan muuttuvaksi.
- Siltanostureiden paikoitus voidaan tehdä ilman erillisiä paikoitusrajoja.
- Liikkuvan vaunun sallittua nopeutta voidaan muuttaa paikkatiedon mukaisesti



S-DIAS -sarjaan voidaan yhdistää HMI-käyttöpaneelit, jotka voivat olla kiinteästi asennettavia tai kannettavia. Kannettavia HMI-paneeleita on kahta kokoa, 8,4" (950 g) ja 10,4" (1100 g). Paneeleissa on hätäseis-napit ja sallinta-painikkeet.